CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

VOLCAMIENTO

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR6+0700, Ruta Nacional 6603

Domingo, 26 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

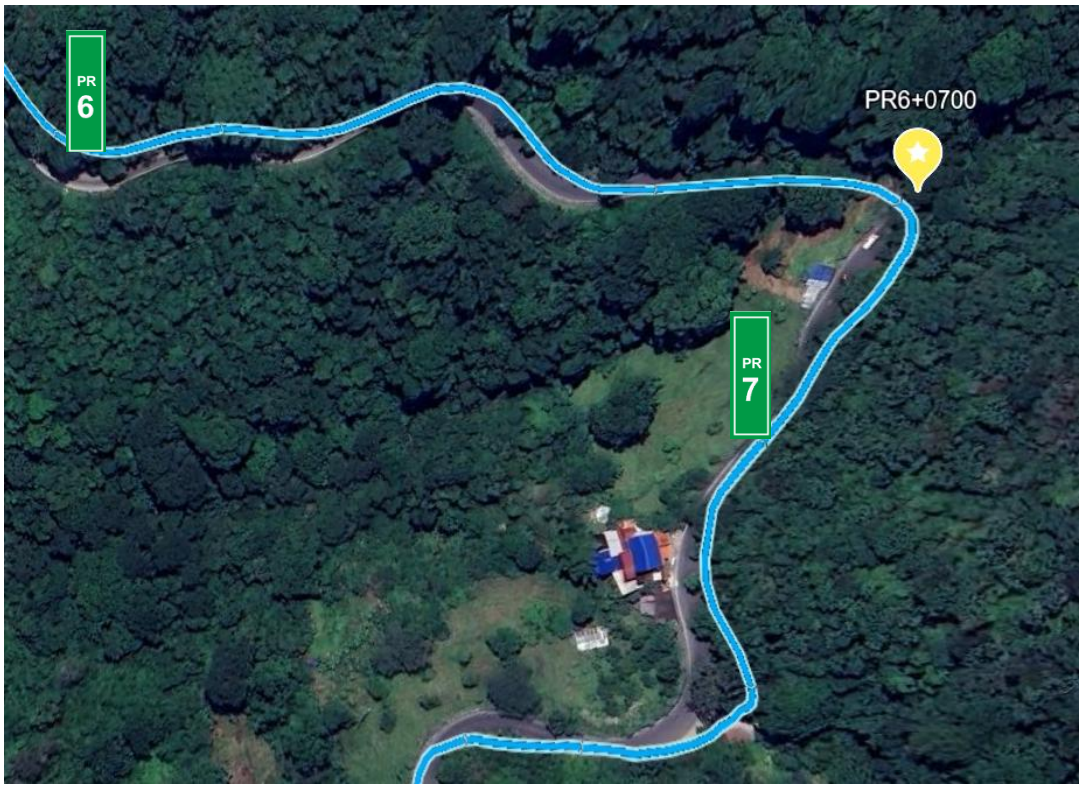
El día 26 de octubre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, se reporta un accidente en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR6+0700, en jurisdicción del municipio de Bucaramanga, donde se registra la siguiente información: El siniestro involucró un vehículo turbo con carga extra - dimensionada de placa TTW-302, que se desplazaba en sentido Pamplona – Bucaramanga. De acuerdo con la información entregada por los vecinos del sector el conductor presentó un microsueño y al maniobrar en la curva, por ser un vehículo con carga extra dimensionad, pierde el control volcándose sobre el talud del margen izquierdo, el cual queda sobre la cuneta. Solo se registraron daños materiales.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril izquierdo a la altura del PR6+0700 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Bucaramanga, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Bucaramanga, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR6+0700. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una semi recta, precedida de una curva hacia la derecha en el sentido de la vía, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



2.2. Estado del tiempo:

La Administración vial y la cooperativa de mantenimiento rutinario al llegar al lugar de los hechos observa que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR6+0700, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR6+0700 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

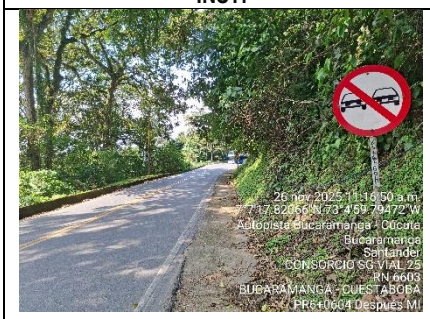
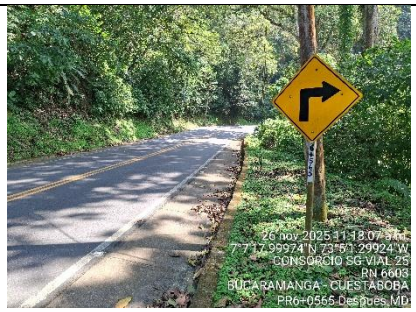
		
SEÑAL SP 02 PR7+0260 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 01 PR7+0177 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 02 PR7+0130 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		

CONSORCIO SG VIAL 25

SEÑAL SP 01 **PR7+0054 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 06** **PR7+0034 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0985 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR6+0985 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0960 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0947 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR6+0935 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0924 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0915 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR6+0900 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0885 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR6+0846 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

SEÑAL SP 10 PR6+0707 MARGEN DERECHA FECHA INST.	SEÑAL SP 01 PR6+0683 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0655 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.
		
SEÑAL SP 75 PR6+0645 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0630 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0624 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.
		
SEÑAL SP 26 PR6+0604 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	SEÑAL SP 06 PR6+0562 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	SEÑAL SP 02 PR6+0565 MARGEN DERECHA FECHA INST.
		
SEÑAL SP 26 PR6+0574 MARGEN DERECHA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0526 MARGEN DERECHA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0504 MARGEN DERECHA FECHA INST.
		

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

SEÑAL SP 75 PR6+0485 MARGEN DERECHA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0464 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	SEÑAL SP 75 PR6+0450 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.
		
SEÑAL SP 75 PR6+0430 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 08 PR6+0419 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR6+0397 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR6+0385 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 04 PR6+0383 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR6+0370 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR6+0284 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR6+0267 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 26 PR6+0227 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 04 PR6+0209 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 08 PR6+0191 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 26 PR6+0184 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 01 PR6+0119 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR6+0112 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR6+0100 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR6+0158 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR6+0162 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 03 PR6+0134 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR6+0149 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR6+0162 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
03: 58 pm	La hora del accidente

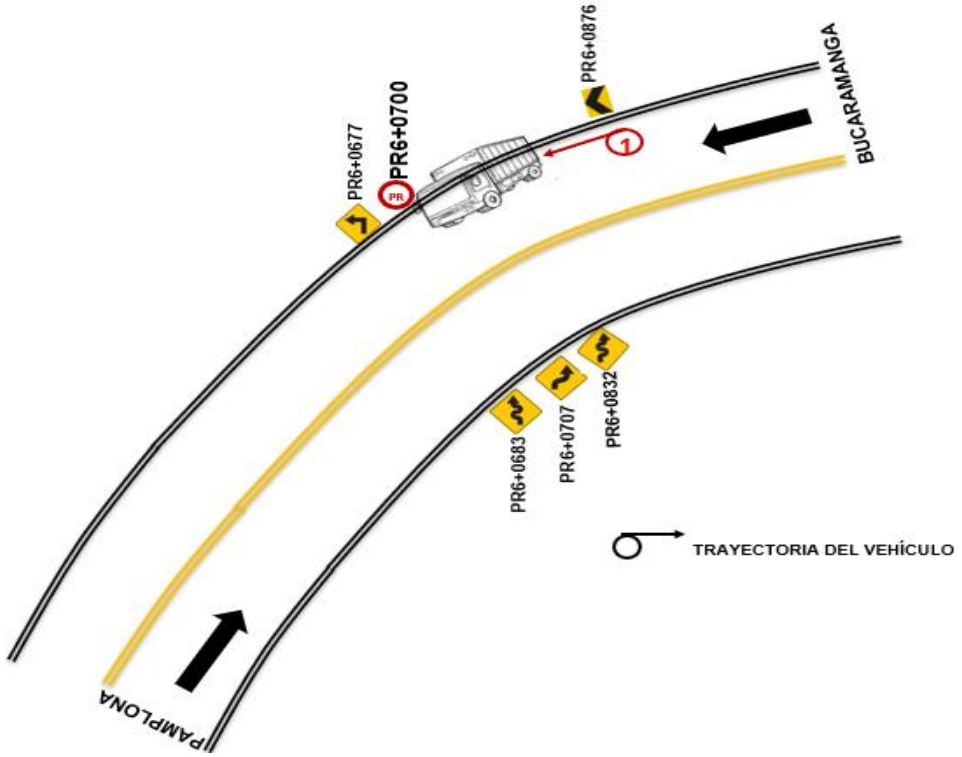
5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

BUS DE SERVICIO PÚBLICO

- PLACA TTW-302
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente microsueño e impericia, volcamiento

7. CONCLUSIÓN

Presuntamente microsueño e impericia, volcamiento

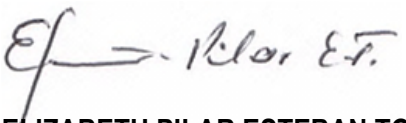
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- Fortalecer la inteligencia vial, priorizando la anticipación de riesgos en curvas, el control estricto de la trayectoria y la gestión de alertas tempranas para prevenir incidentes asociados a fallas humanas como los microsueños.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COOVIAMOM, hace presencia en el lugar de los hechos para realizar la respectiva señalización y limpieza de la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•